



Für Familie Brügge gab es auf dem Weg Richtung Italien einen Zwischenstopp im Verkehrshaus in Luzern (Schweiz)

Kilometerstand  
**24474**

**AHORN ALASKA TD**

## EINER, DER FAMILIEN UND PAARE GLÜCKLICH MACHT

■ Gleich mehrmals ging es für den Ahorn Alaska in den letzten Monaten über die Alpen: Österreich, die Schweiz und Italien brachten nicht nur viele Kilometer, sondern auch viele Erkenntnisse unterschiedlicher Tester. So scheiterten einige Kollegen an der Inbetriebnahme des Warmwasserboilers. Die Lösung brachte nicht der Blick ins Handbuch, sondern Redakteur Alex Failing. Er fand den gut versteckten Reset-Knopf des Boilers. Seitdem sprudelt das heiße Wasser wieder und verwandelt das großzügige Bad des Ahorn samt Extra-Duschkabine fast in einen Wellnesstempel. Auch für große Menschen über 1,80 Meter ist die Dusche geräumig genug.

Ebenfalls vorbildlich arbeitete die Dieselheizung von Webasto während der Wintertests. Sie befindet sich unter dem

Fahrzeug und stört daher selbst empfindsame Schläfer nicht. Kinderleichte Bedienung mit nur einem Drehknopf, starke Heizkraft und geringer Kraftstoffverbrauch fielen auch positiv auf. Eine Temperaturanzeige wäre noch sinnvoll.

Lob bekommt der Ahorn zudem für zahlreiche Staumöglichkeiten und seine riesige Heckgarage. Lediglich ein Platz für Schuhe und Müllbeutel fehlt, bemängelte Redakteur Matthias Brügge. Weitere Kritik gab es für schwergängige Außenschlösser, den umständlich zu bedienenden Sitzgruppen-Tisch und die von den meisten als kalt empfundene LED-Beleuchtung. Die meisten Klagen gab es aber über die schon jetzt durchgelegene Matratze samt zu hartem Lattenrost. Da wünschen sich doch viele Camper noch etwas mehr Komfort.

### Technische Daten

Motorisierung	Renault Energy dCi 170
Leistung	125 kW (170 PS) bei 3500/min
Hubraum	2299 cm <sup>3</sup>
Drehmoment	380 Nm bei 1500 bis 2750/min
Höchstgeschwindigkeit	161 km/h
Getriebe/Antrieb	Sechsgang/Vorderrad
Tankinhalt/Kraftstoffsorte	80 l/Diesel
Länge/Breite/Höhe	7480/2370/2950 mm
Radstand/Bereifung	4006 mm/225/65 R 16 CP
Leergew. fahrbereit/Zuladung (Testmobil)	3030/470 kg
Anhängelast (gebremst/ungebremst)	2000/750 kg
Material Wand/Dach/Boden	GFK/GFK/GFK
Stärke Wand/Dach/Boden	30 mm/30 mm/41 mm
Isolierung Wand/Dach/Boden	alles Polystyrol
Liegefläche Hubbett L x B	2000 x 1250 mm
Liegefläche vorn unten L x B	2000 x 1060 mm
Liegefläche Heck L x B	2000 x 1550 mm
Kühlschrankvolumen/Gefrierfach	100/45 l
Herd	3 Flammen
Bordbatterie	80 Ah
Frisch-/Abwassertank	100/130 l
Gasvorrat/Heizung	2 x 11 kg/Webasto AirTop 4000
Preis/Testwagenpreis	ab 44 900 Euro/58 689 Euro
Testverbrauch	12 Liter D/100 km
Kilometerstand bei Testbeginn	18 km
Aktueller Kilometerstand	24 474 km

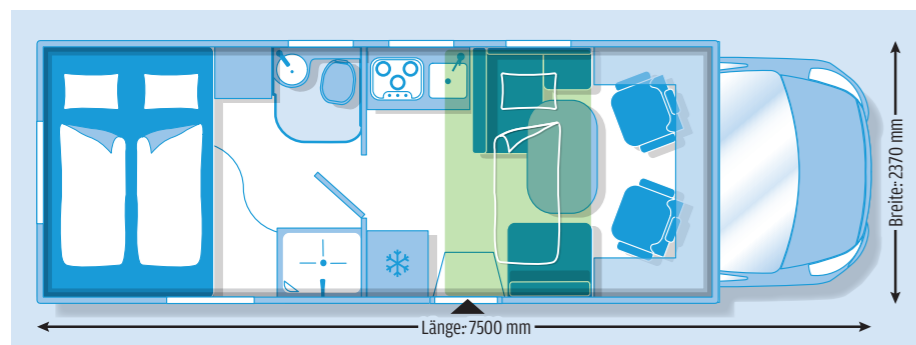
Die Daten beziehen sich auf eigene Messungen und Werksangaben

### Stärken & Schwächen

- leistungsstarke Webasto-Dieselheizung
- Fahrersitze und Sichtfeld auch für große Menschen
- verbrauchsarmer Motor
- schlechte Matratzenqualität und harter Lattenrost
- kaltes und ungemütliches Licht der LED-Beleuchtung
- viel zu wenig Steckdosen und USB-Anschlüsse

### Ahorn Alaska TD

Abmessungen in Millimetern

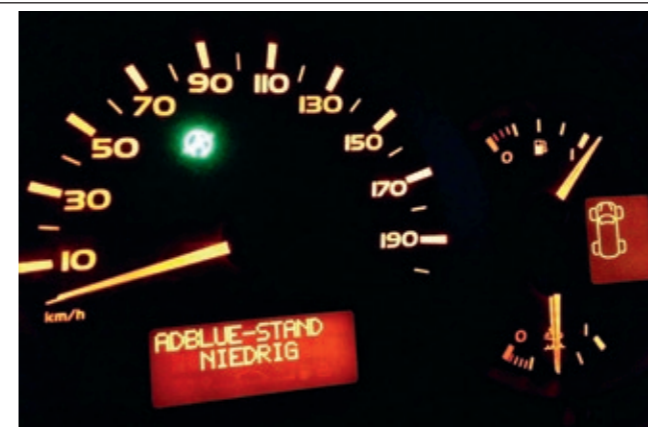


„Woran es überhaupt nicht fehlt? Stauraum!“



■ Ein Wohnmobil, das die vierköpfige Familie glücklich macht! Die Kleinen schlafen im Heck, Tür zu, und die Eltern machen es sich Wohnbereich gemütlich. Was ärgerlich ist: Kindersitze der Gruppe I und II/III lassen sich nicht installieren. Warum ist kein Isofix an Bord?

Stefan Novitski, Redakteur



Der Motor mit SCR-Kat verbraucht 2,75 Liter AdBlue auf 1000 Kilometer



Dieser Schalter verhindert das unfreiwillige Entladen der Batterie



Wenn die Finger für die Fanghaken zu dick sind, hilft ein Brett. Viel Stauraum gibt's im Fahrerhaus, selbst für große Wasserflaschen



Perfektes Spielmobil! Familie Novitski war mit zwei kleinen Kindern in Richtung Slowenien unterwegs

Ahorn  
Alaska TD  
Länge: 7,48 m  
Sitzplätze: 5  
Schlafplätze: 4  
ab 44 900 Euro

www.ahorn-camp.de